

**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE  
DU CYCLO BOURCAIN  
22 NOVEMBRE 2019**

**RAPPORT MORAL**

-----

**RAPPORT D'ACTIVITES**

L'assemblée générale nous permet de revenir sur une année écoulée riche en évènements. Ce rapport moral a pour objectif de détailler les différentes activités qui se sont déroulées cette année, d'en relever les faits marquants et d'ébaucher des axes d'orientation pour la ou les années à venir. Tout d'abord, au nom du Cyclo Bourcain, je déplore le décès tragique de deux de nos camarades, Yves Gerbert en début d'année et, Raymond Anglade récemment. Nous pensons tous à eux et à leur famille.

## 1. Les adhérents

### → 2019 : Stabilisation du nombre d'adhérents

A ce jour, nous sommes 112 licenciés, contre 114 à la même date, l'an passé.

Néanmoins, une progression est à noter chez les féminines qui sont désormais 20 (+2).

> Nous espérons que cette progression se confirmera en 2020. **Pour cela nous devons réfléchir à proposer des sorties plus adaptées à l'attente de ces futurs adhérents.**

### → Licences : augmentation du coût d'adhésion en 2020

En 2020, à contrario de 2019, la part FFCT de l'assurance augmentera de 1 €.

Le club a une nouvelle fois décidé de ne pas augmenter la part qui lui revient dans le coût de l'adhésion.

A titre d'exemple :

Le tarif de l'adhésion « Petit Braquet » passera à 60 €, comprenant dans l'ordre, l'adhésion à la FFCT, l'assurance et la participation aux frais de fonctionnement du club. (Soit : 28,5 € +16,5 € +15 € = 60 €, voir détails en annexe page 9)

Une distinction est désormais faite en ce qui concerne les licences, qui sont au même tarif, mais se différencient par la pratique, cyclotourisme ou sportive.

**Vélo Rando** : pour la pratique régulière du cyclotourisme : nécessité de fournir un certificat médical n'attestant aucune contre-indication à la **pratique du cyclotourisme, à renouveler à minima tous les 5 ans.**

**Vélo Sport** : Le certificat médical autorisant la **pratique du cyclisme en compétition** est à **renouveler tous les ans.** Cette alternative permet aux adhérents ayant une pratique plus sportive de s'inscrire à des événements tels que les cyclos sportives organisées en dehors de la FFCT.

En 2019, la répartition est la suivante :

- 80 licences **Vélo Rando** (73%)
- 31 licences **Vélo Sport** (27%). Ce taux est largement supérieur à la moyenne nationale.
- 1 licence **Vélo balade**

## 2. Les activités 2019

### Des sorties de cyclisme, voire de randonnées pédestres, variées et pour tous les niveaux

- Fin janvier, la sortie **Raquettes au Grand Échaillon** a regroupé 23 personnes. Une sortie agréable par beau temps froid. La neige, un bon repas dans l'auberge rénovée et la bonne humeur étaient au rendez-vous.

- Le 30 Mars 2019, la **Rencontre des clubs drômois** a eu lieu à Poët-Laval. Cette manifestation organisée par le comité départemental de la Drôme (CODEP26) lance traditionnellement la saison. Nous étions une quinzaine, cyclistes et marcheurs, à apprécier les paysages du sud de la Drôme. Le Cyclo bourcain a été le cinquième club le plus représenté. C'était aussi, la dernière sortie avec nous pour Yves.

- Du 4 au 11 mai a eu lieu le **séjour à Sainte-Tulle**, au centre Regain. Une dizaine de marcheurs et 9 cyclos ont pu découvrir une très belle région et ses villages pittoresques. Les parcours ont permis aux cyclos d'aller sillonner ce merveilleux massif du Luberon et admirer le lac de Sainte-Croix.

- Le **Week-end montagne** s'est déroulé à Chapareillan, en Chartreuse. Une vingtaine de cyclos et 4 marcheurs ont séjournés dans l'auberge du Pas de l'Alpette, au-dessus de la vallée du Grésivaudan. Une météo pour le moins pluvieuse modifiera notre programme et les sorties seront malheureusement écourtées. Un séjour néanmoins apprécié par tous les participants.

- Cette année, le groupe des costauds avait décidé de découvrir les **cols des Pyrénées**, en itinérant. 11 cyclos ont escaladés les grand cols pyrénéens si fréquentés par le tour de France (Aspin, Aubisque, Soulor, etc.). Avec une chaleur particulièrement écrasante cette année, la montée du Tourmalet a été supprimée. Au final, c'est un parcours de plus de 500 km et 11.000 m de dénivelé qui a été accompli. Bravo à eux. Le retour a été un peu mouvementé, le minibus ayant trop souffert de la chaleur n'a pas pu quitter les Pyrénées sans un séjour chez un garagiste. Merci à Gaston pour son dévouement.

- Fin septembre nous renouons avec le traditionnel **Week-end d'automne**. La Fontaine d'Annibal, camping au pied du Mont Ventoux à Buis les Baronnies, accueille une douzaine de cyclos et marcheurs. Deux circuits sont proposés, le samedi, la montée du géant de Provence (par Sault, une montée un peu moins dure) et le dimanche un circuit dans la Drôme Provençale, autour de Buis.

- Et tout au long de l'année, en plus des sorties hebdomadaires et régulières à la demi-journée, les mardis, jeudis et samedis, des **randonnées à la journée avec covoiturage** pour découvrir des routes un peu plus éloignées.

- Le 14 septembre 7 féminines ont participé à la **Rencontre des féminines de la Drôme** organisée par le

Codep26, à Sainte-Croix. À noter encore, la participation du club à la **Cyclo Montagnarde du Vercors** avec plus de 1.000 cyclos au départ.

Le club bouge. De nouvelles activités ont eu lieu en 2019. Deux sorties pédestres dans le Vercors et une section VTT qui semble voir le jour (avec une participation au Roc d'Azur 2019).

L'occasion m'est donc donnée de remercier les bénévoles qui tour à tour organisent ces sorties. Bravo à eux et bienvenue aux nouveaux qui souhaiteraient s'impliquer...

Bien-sûr nous participons également à de nombreux autres **rallyes ou manifestations** à titre individuel ou, par petits groupes. En 2019, le Cyclo Bourcain participe au **challenge CODEP26**, les résultats 2019 ne nous sont pas encore parvenus ce jour.

19 cyclos ont participé à **l'Ardéchoise**. La **Drômoise**, a vu la participation d'une dizaine de cyclos qui ont partagé cette fête du vélo, au milieu de 1.800 cyclistes.

Encore, bravo à vous tous, cyclotes et cyclos, qui illustrez le dynamisme du club sur les routes de la Drôme et de l'Ardèche !

Nous tenons à remercier aussi tous ceux qui nous ont fait parvenir des photographies et un petit compte-rendu de leurs « aventures », ils ont pu être publiés sur votre site. D'ailleurs, n'hésitez pas à le consulter, il est régulièrement mis à jour, une façon simple d'avoir une vue d'ensemble des activités du club : [www.cyclo-bourcain.net](http://www.cyclo-bourcain.net).

Nous avons maintenant un site très agréable et apprécié.

### 3. Les activités 2020

Nous avons d'ores et déjà établi une première ébauche du **calendrier 2020** :

- **Sortie neige**, le 26 Janvier
- **Rencontre des clubs Drômois**, organisé par le CODEP26, le 28 mars à Montoisson
- Séjour d'une semaine à **Cambrils** (Espagne), du 25 avril au 02 mai
- Séjour d'une semaine à **Trentino** (Italie), du 24 au 31 mai
- Accompagnement **Lycée des 3 Sources sur la Dolce Via et la Viarhòna**, le 28 et 29 mai
- **Week-end Montagne**, du 05 au 07 juin
- Reconnaissance de **la Cyclo Montagnarde du Vercors**, au départ de Barbières, le 20 et 21 juin
- **L'Ardéchoise**, à Saint-Félicien, du 17 au 20 juin
- La **Drômoise**, à Die (26) du 18 au 20 septembre
- **Week-end d'automne**, du 25 au 27 septembre

## 4. La randonnée cycliste des Violettes

### L'édition 2019 a connu une participation en baisse

Le rallye des Violettes constitue l'évènement majeur de notre saison. Il s'est déroulé le 13 avril 2019. Nous avons enregistré 320 participants contre 420 en 2018, qui comptabilisait en outre des marcheurs, malgré une météo plutôt fraîche et capricieuse.

La promotion, dans la presse locale et les flyers distribués au cours des rallyes précédents ou déposés chez des vélocistes, porte ses fruits.

Le départ et l'arrivée se font désormais à partir de la halle des sports du Lycée des 3 Sources, un lieu bien adapté à nos besoins (parkings et possibilité d'installer des tables). Ce site nous a permis de varier les circuits pour rejoindre Chanos-Curson, tout en assurant une bonne sécurité des cyclistes.

Nous tenons à remercier la mairie de Bourg-Lès-Valence de nous donner accès à cette salle. Nous pouvons ainsi servir en fin de randonnée une collation très appréciée, dans un cadre agréable.

Les contributions des sponsors nous permettent d'offrir une prestation de qualité qui fait la renommée de la Randonnée des Violettes dans les deux départements, voire même au-delà. Une organisation désormais bien rodée, un vrai succès.

Nous sommes déjà dans la préparation de **l'édition 2020, qui aura lieu le samedi 18 avril**, pendant les vacances scolaires de Pâques, ce qui complique une fois de plus l'établissement des parcours, sachant qu'en ce jour de grand départ, la Préfecture de la Drôme nous impose d'éviter toutes les routes à grande circulation, notamment l'axe Tain-l'Hermitage, Romans.

## 5. Notre engagement sociétal

### → Poursuite du partenariat avec le Lycée des 3 Sources (BLV)

Dans le cadre du projet d'établissement du Lycée des 3 Sources : « Améliorer le bien-être des lycéens et développer le sentiment d'appartenance », l'équipe pédagogique a reconduit le projet de 2018 et a emmené une classe de seconde en vélo sur la Viarhônga, de Loire-sur-Rhône à Bourg-Lès-Valence, en 2 jours, avec 1 nuit en camping.

Objectif pédagogique : le vélo requiert un effort physique modéré, donc accessible à tous. Il permet aux élèves d'être acteurs et parties prenantes du projet de sa conception à la réalisation. Il permet également de développer les qualités personnelles des élèves : autonomie, responsabilité, assiduité, persévérance, tolérance, respect de l'autre et solidarité dans l'effort.

Le Cyclo Bourcain, sollicité en qualité de partenaire sportif, avec une fonction de conseiller technique, a accompagné le projet depuis la préparation jusqu'au parcours final.

Le club a apporté son expertise lors de 2 entraînements : maîtrise technique du vélo, vérification technique du matériel, rouler en groupe et traverser les agglomérations.

Le 6 juin à Loire-sur-Rhône, début de la 1<sup>ère</sup> étape avec 6 accompagnateurs dont un assurant l'assistance en véhicule tout au long du trajet.

Le lendemain, la seconde étape sera rendue difficile par un très fort vent du Sud. L'arrivée au Lycée se déroule sous le soleil après une randonnée de près de 100 km, avec la participation d'une douzaine de bénévoles du Cyclo Bourcain.

Une belle expérience partagée avec les professeurs et les cadres du lycée.

Une **opération reconduite en 2020**, où le vélo de route sera sans doute remplacé par le VTT pour une sortie ardéchoise, sur les anciennes voies ferrées de la Dolce Via entre Lamastre et La Voulte.

### → **La Septant'Aide, avec Martine Misslin-Morand**

Martine Misslin-Morand terminait le 29 juin 2019 son 3<sup>ème</sup> **défi symbolique et solidaire**, à Annecy. Elle concluait ainsi un tour de France en 70 étapes et cela pour ses 70 ans. Partie le 6 avril d'Annecy, nous l'avions accompagné les 8 et 9 avril lors, de son passage à Valence. Agnès Boulon l'a accompagnée lors de son ultime étape jusqu'à l'arrivée à Annecy.

Cette action lui a permis de récolter 36.000 euros permettant l'achat de 3 Quadrix, des véhicules adaptés tout-terrain permettant à des personnes en situation de handicap de profiter des chemins de montagne.

### → **Forum des associations**

Comme chaque année le Cyclo Bourcain a participé au forum des associations de la ville de Bourg-Lès-Valence qui s'est tenu le 1 septembre. L'occasion de partager nos expériences avec les autres associations et bien sûr de présenter nos activités aux futurs adhérents.

### → **Sportifs et bénévoles méritants**

Cette année la municipalité a tenu à récompenser plus particulièrement les associations sportives. Pour ce faire elle a organisé une soirée le 4 octobre afin d'honorer sportifs et bénévoles méritants.

Jean-Pierre Baïardi, pour son investissement à la tête du Cyclo bourcain et, Michel Sérayet pour ses performances sportives, ont été récompensés cette année.

→ Si en 2020 vous vous lancez un défi, merci de nous le signaler afin que nous puissions vous accompagner dans votre projet.

## → Vie associative

L'association s'efforce d'avoir un fonctionnement démocratique impliquant l'ensemble de ses adhérents.

- Des **réunions de bureau** se tiennent mensuellement, les mercredis de 20h à 22h.
- Nous avons organisé **4 réunions du club** en plus de **l'Assemblée générale** de novembre. La participation des membres du club n'est néanmoins pas à la hauteur de ce que nous pourrions espérer (environ 30% de présents).
- Nous participons activement à la vie de la cité par une contribution massive à l'organisation du Semi-marathon.
- Nous organisons chaque année avant les vacances d'été un repas tiré du sac, pour lequel les conjoints sont invités. Les fortes chaleurs du mois de juin nous ayant obligé de l'annuler, cette année.
- Les membres du bureau vous accueillent chaque dernier vendredi du mois, à 18h, au «**Vélocal**», siège du club, au 4 rue Émile Vidal. Cette permanence, plus propice aux échanges que les réunions du club, plus institutionnelles, permet de tisser des liens entre adhérents. Elle contribue aux retrouvailles entre cyclos pour échanger sur les sorties du lendemain et sur tout ce qui fait la vie d'un club.

**Ayez le réflexe d'y passer plus souvent**, l'occasion de prendre des nouvelles, y compris des malades ou accidentés, l'ambiance y est conviviale. Ce local est le vôtre, il vivra grâce à vous.

- Le **bal du cyclo** n'ayant plus lieu nous avons pensé à mettre en place un **Repas du club**. Il aura lieu ce 23 novembre, à Fauconnières. Pour une première, c'est un succès, nous serons 50 à cette soirée. (La salle ne permettant pas de recevoir plus de monde).

## 6. La logistique

- Au «**Vélocal**», nous disposons d'un espace agréable qui nous permet de développer la vie associative. La salle commune du rez-de-chaussée nécessiterait néanmoins une insonorisation phonique pour permettre la tenue de réunions dans de meilleures conditions.

- **Prêt des véhicules** : les services de la municipalité proposent aux associations de la ville le prêt de véhicules pour assurer certains de leurs déplacements. Cette année ce service a été déficient, le véhicule disposant d'un crochet d'attelage de remorque, le seul que nous puissions utiliser, est tombé en panne. L'indisponibilité du minibus a duré beaucoup plus que prévu. Il a fallu à chaque fois et, au dernier moment, trouver des solutions de secours. Il semble nécessaire de réfléchir à la manière de fiabiliser ce service.

## 7. La sécurité et la santé

Protégeons notre santé et soyons tous les premiers acteurs de notre sécurité :

- Portez le casque en toutes circonstances,

- En groupe soyez plus vigilants, gardez les mains sur les cocottes car, en cas d'incident le temps d'aller chercher les freins, vous êtes dans la roue du copain...
- Ne roulez pas en paquet désordonné mais par deux au maximum si la circulation le permet. A défaut en file indienne !
- Signalez toute anomalie à ceux qui roulent derrière vous.

Munissez-vous d'un téléphone portable, ce sera tellement plus simple de vous localiser. Ne considérez pas que la fourniture d'un certificat médical soit une simple contrainte administrative de plus, mais considérez la plutôt comme une opportunité pour prendre en charge votre santé et ainsi être mieux préparé, n'hésitez pas à consulter un cardiologue et à réaliser un test à l'effort.

Lors des sorties, les groupes doivent être, autant que faire se peut, limités à douze cyclos. Partageons la route et laissons de la place aux véhicules pour qu'ils puissent se rabattre entre nous. Mieux vaut partir avec 5 minutes de retard en deux groupes plutôt que de partir « façon moutons de Panurge ». Enfin, ne vous surestimez pas et préférez partir avec un groupe de votre niveau.

## **8. Vote pour l'élection des membres du bureau**

### **Membres sortant en 2019 sollicitant le renouvellement de leur mandat :**

Courtier Christian, Thoulouze Roland

### **Membres sortants en 2019, ne sollicitant pas le renouvellement de leur mandat :**

Néant

### **NB1 : Membre sollicitant sa démission**

Petit Jacques

### **NB2 : Membres actuellement élus, dont le mandat n'est pas à renouveler en 2019**

Buffat Yveline, Faure Emmanuel, Debard Hubert, Debussy Catherine, Duvierre Gaston, Crouzet Daniel, Pascal Henri

### **Nouveaux candidats et appel à candidatures, en séance**

Lechenard Anaïs, Descombes Jean-Michel,



## Annexe

## CYCLO-BOURCAIN : Tarifs Licences et Adhésion en 2020

| Catégorie                     | Cotisation<br>FFCT | Adhésion<br>Cyclo<br>Bourcain | Formule "Mini-Braquet"<br>(Responsabilité Civile +<br>Défense Recours) |                | Formule "Petit-Braquet"<br>(Mini-Braquet +<br>Accident corporel et<br>rapatriement) |                | Formule "Grand-Braquet"<br>(Petit-Braquet +<br>Dommages à la bicyclette) |                 |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--|----------------|---|----------------|--|-----------------|
|                               |                    |                               | Assurance  | Total          | Assurance   | Total          | Assurance  | Total           |
| <b>1<sup>er</sup> Adulte</b>  | 28,50 €            | 15,00 €                       | 14,50 €  | <b>58,00 €</b> | 16,50 €   | <b>60,00 €</b> | 64,50 €  | <b>108,00 €</b> |
| <b>2<sup>ème</sup> Adulte</b> | 13,00 €            | 15,00 €                       | 14,50 €  | <b>42,50 €</b> | 16,50 €   | <b>44,50 €</b> | 64,50 €  | <b>92,50 €</b>  |
| <b>Total<br/>Couple</b>       | 41,50 €            | 30,00 €                       | 29,00 €  | 100,50 €       | 33,00 €   | 104,50 €       | 129,00 €   | 200,50 €        |